PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DE PE LÂNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI ȘI AL CONSILIULUI CENTRAL AL SINDICATELOR DIN R. P. R.

In numărul de azi:

- In cinstea celei de a III-a aniversări dela introducerea complexului sportiv G.M.A. (pag. 2-a)
- Cu gândul la Festival. (pag. 3-a)
- După întâlnirea echipelor de haltere C.C.A. și A.T.K. (Praga) (pag. 5-a)
- A doua ediție a „Circuitului ciclist al regiunii Stalin" (pag. 6-a)
- Avântul mișcării sportive în R. Cehoslovacă (pag. 7-a)
- Întâlnirile de fotbal de ieri (pag. 8-a)
- Cicliștii din R. D. Germană animatorii ultimelor două etape ale „Cursei Păcii" (pag. 8-a)

ANUL IX Nr. 2229 ★ Sâmbătă 9 Mai 1953 ★ 8 pagini 25 bani

ZIUA VICTORIEI

CU 8 ANI în urmă, salvele de tun trase în minunata Moscovă anunțau lumii întregi marea veste a capitulării Germaniei hitleriste.

Ziua care marca sfârșitul războiului în Europa a fost o zi de nespusă bucurie pentru milioane și milioane de oameni în sufletul cărora renăștea speranța de pace, de viață liniștită. În ziua neuitat de frumoasă a victoriei, popoarele din toate colțurile lumii își îndreptau gândurile pline de recunoștință către Uniunea Sovietică, eliberatoarea omenirii de sub tirania fascistă. Ziua de 9 Mai, ziua în care soldații sovietici conduși de geniul lui Stalin, au implântat steagul roșu al victoriei deasupra Reichstagului, înscria ultima filă a măreței epopei de luptă scrisă pe câmpurile de bătălie dela Stalingrad până la Berlin.

Istorica victorie a Uniunii Sovietice asupra Germaniei hitleriste a avut drept urmare ruperea din lanțul capitalismului a unei noi serii de țări din Europa și Asia. Popoarele acestor țări, eliberate de sub jugul fascist, au avut posibilitatea să-și hotărască singure soarta, să ducă o luptă neînfricată pentru dărâmarea orânduirii capitaliste, pentru construirea unei vieți noi. Nașterea țărilor de democrație populară, crearea Republicii Populare Chineze, proclamarea R.D. Germane — iată rezultate directe ale măreței victorii a Uniunii Sovietice în cel de al doilea război mondial.

Sdrobirea hoardelor hitleriste de către Armata Sovietică a dat și poporului nostru posibilitatea de a se elibera din cătușele imperialismului. Dintr'o semi-colonie, dintr'o țară înfeudată puterilor imperialiste, România a devenit o țară cu adevărat independentă, în care poporul muncitor este stăpân pe soarta sa. Cu sprijinul frățesc al Uniunii Sovietice, sub conducerea partidului, poporul nostru muncitor înregistrează zi cu zi noi victorii pe frontul muncii pașnice de construire a socialismului.

Întrerupt pentru câțiva ani de agresiunea mișelească a cotropitorilor hitlerișți din munca sa îndârjită de construire a comunismului, îndată după victorie poporul sovietic s'a avântat într'o măreață bătălie pentru reconstrucția patriei, pentru realizarea minunatului program stalinist de făurire a visului de aur al omenirii — comunismul. Succesele obținute de poporul sovietic sub conducerea înțeleaptă a Partidului Comunist al Uniunii Sovietice în lupta pentru construirea comunismului sunt expresia cea mai convingătoare a profundelor sale năzuințe de pace. Întreaga politică externă a Statului Sovietic este ecoul acestor năzuințe ale poporului sovietic ca și ale milioanelor de oameni cinstiți din întreaga lume. Din ziua istorică a victoriei și până astăzi guvernul sovietic n'a precupețit nici un efort pentru a contribui la întărirea păcii, la stabilirea unor relații normale între state, bazate pe încredere reciprocă. Din Ziua Victoriei întreaga politică externă a Statului Sovietic a fost călăuzită de ideia stalinistă a posibilității coexistenței pașnice între cele două sisteme: capitalist și socialist. Cu o logică de fier spunea marele Stalin în 1947: „Dacă două sisteme diferite au putut colabora în timp de război, de ce n'ar putea colabora în timp de pace?" O nouă și strălucită confirmare a consecvenței cu care Statul Sovietic luptă pentru stabilirea unor relații normale între toate statele lumii o constitue articolul publicat recent de „Pravda", „În legătură cu discursul președintelui Eisenhower".

Căile pe care au pornit țările lumii după victoria asupra fascismului au fost diferite. Pe de o parte, în Uniunea Sovietică și în țările desprinse în urma celui de al doilea război mondial din lanțul capitalist, anii de după 9 Mai 1945 au fost ani de muncă pașnică, ani care au marcat o continuă dezvoltare a economiei, culturii, o neîncetată ridicare a nivelului de trai al maselor largi populare. Pe de altă parte, în țările capitaliste, în care guvernele au dus și duc o politică de înarmare, anii care au trecut de atunci au accentuat și mai mult criza economică, au aruncat pe spinarea oamenilor muncii noi greutăți, au lărgit și mai mult armata de milioane a șomerilor. Pacea spre care năzuiau popoarele din țările capitaliste în anii grei ai războiului n'a adus liniște, bunăstare în cămine. Popoarele vor însă o altfel de pace. Ele își intensifică zi de zi acțiunile pentru o pace trainică și durabilă, pentru înțelegere și încredere între statele lumii. În cei 8 ani care au trecut dela Ziua Victoriei asupra fascismului s'a născut și s'a dezvoltat o uriașă mișcare mondială pentru pace, al cărei bastion de neclintit este Uniunea Sovietică, ziditoarea comunismului.

Poporul nostru muncitor, încadrat în puternicul front al păcii, sărbătorește și în acest an Ziua Victoriei cu bucurie și încredere în victoria forțelor păcii, cu mândrie pentru tot ceeace a realizat el în cei 8 ani care au trecut dela victorie.

În ziua aceasta de mare sărbătoare, poporul nostru aniversează și 76 de ani dela proclamarea independenței de stat a țării noastre, independență cucerită cu ajutorul și sprijinul poporului rus.

Regimul burghezo-moșieresc a căutat să ascundă faptul că țara noastră și-a dobândit independența în 1877 numai cu ajutorul armatelor rusești, care au luptat cu eroism alături de armata română împotriva asupritorilor otomani. La Plevna și în alte lupte s'a pecetluit pe veci frăția de arme ruso-română.

Burghezia însă, în frunte cu agenții capitalului străin, încheiase, încă înainte ca independența să fi fost cucerită pe deplin, odiosul târg prin care vindea capitaliștilor apuseni bogățiile și libertatea României. Acești dușmani ai poporului au vândut libertatea pentru care poporul român alături de eroicele armate ruse își vărsaseră sângele în 1877. Deaceea adevărata independență a țării noastre a început odată cu August 1944, când glorioasele Armate Sovietice au eliberat țara noastră, și cu istorica victorie a U.R.S.S. împotriva fascismului.

Pentru a doua oară în decursul istoriei, poporul nostru și-a dobândit libertatea și independența cu ajutorul marelui popor rus. Luptând alături de Armatele Sovietice pentru zdrobirea fascismului, armata noastră a continuat să dezvolte glorioasele tradiții ale lui 1877.

Deaceea, cu ocazia zilei de 9 Mai poporul nostru sărbătorește cu bucurie aniversarea a 76 de ani dela dobândirea independenței României și 8 ani dela Ziua Victoriei.

Tineretului sportiv al patriei noastre, însetat de viață, de pace, Ziua Victoriei îi este nespus de dragă. Tinerii noștri sportivi știu că fără victoria istorică a Uniunii Sovietice asupra hitlerismului n'ar fi fost cu putință minunatele realizări ale poporului nostru pe drumul socialismului, realizări printre care se numără și făurirea unei mișcări de cultură fizică și sport pusă în slujba maselor.

Alături de întregul nostru popor, sportivii noștri sărbătoresc Ziua Victoriei cu încredere în viitorul luminos al patriei noastre, cu hotărârea de a lupta cu forțe sporite pentru victoria cauzei păcii, pentru construirea socialismului în scumpa noastră patrie.

Tovarășului

VILEM SIROKI

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Cehoslovace

Cu prilejul celei de a 8-a aniversări a eliberării Cehoslovaciei de către glorioasa Armată Sovietică vă rog să primiți, tovarășe Președinte, din partea poporului român, a Guvernului Republicii Populare Române și a mea personal, cele mai călduroase felicitări.

Exprim din toată inima poporului frate cehoslovac urări de noi succese în munca rodnică pentru înflorirea și întărirea continuă a Cehoslovaciei democrat-populare și în lupta pentru victoria păcii și prieteniei între popoare, în fruntea căreia se află eliberatoarea și prietena noastră, marea Uniune Sovietică.

GH. GHEORGHIU-DEJ
Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Române

Pentru indeplinirea Cincinalului in patru ani

Tinerii muncitori de pe întreg cuprinsul patriei noastre intensifică tot mai mult întrecerea socialistă în cinstea celui de al IV-lea Festival Mondial al Tineretului și Studenților pentru Pace și Prietenie, își înzecesc eforturile în lupta pentru îndeplinirea înainte de termen a primului nostru plan cincinal.

Dornici de a contribui și ei prin munca lor la îndeplinirea cincinalului în patru ani, sportivii complexului C.F.R. „Grivița Roșie" desfășoară cu avânt sporit întrecerea socialistă. Odată cu introducerea noilor norme de lucru cazangii, fierarii și muncitorii au pornit să muncească într'un ritm mai viu. În primele rânduri ale luptei pentru depășirea noilor norme și pentru obținerea a cât mai însemnate victorii sunt numeroși sportivi.

Prin aplicarea metodelor sovietice, printr'o folosire rațională a celor 480 de minute de lucru, fotbaliștii Constantin Mărculescu și Marin Munteanu realizează zilnic 32 la sută peste plan. Sportivii complexului C. F. R. „Grivița Roșie" sunt hotărîți să obțină tot mai multe succese în munca lor, fiind stimulați în eforturile depuse de marea sărbătoare a tineretului lumii, cel de al IV-lea Festival Mondial.

CONSTANTIN TURCAN
corespondent

Primul lot de motociclete românești

Colectivul de muncitori dela I.M.S. Câmpulung și-a respectat angajamentul. La măreața demonstrație a oamenilor muncii din Capitală, prin fața iubiților conducători ai partidului și guvernului au defilat primele motociclete fabricate în țara noastră.

...Era la începutul anului 1953. La I.M.S. Câmpulung s'a răspândit vestea construirii primelor motociclete românești. Cât s'au bucurat muncitorii de încrederea ce le a fost acordată!

În fiecare atelier, în fiecare secție maiștrii și inginerii trebuiseră să înscrie în carnete zeci de nume. Fiecare muncitor era dornic să contribuie la construirea primei motociclete românești. În scurtă vreme, munca a început. Cei mai buni lucrători, tehnicieni, aveau în centrul preocupărilor lor construirea motocicletelor pe care se angajaseră să le realizeze în afara planului de producție al întreprinderii. Tovarășul Ion Mészáros, unul dintre cei care au contribuit cel mai mult la construirea motocicletei povestește deseori despre greutățile ivite în această muncă.

— *...Motocicleta era aproape gata: cadrul, motorul, ptesele. Ne lipsea însă axul cu came și un dispozitiv pentru schimbătorul de viteze. Ce-au mai muncit băieții noștri! Li se aducea mâncarea în atelier. Primele încercări n'au reușit. Dar nu ne-am descurajat. Dimpotrivă! Axul cu came și dispozitivul trebuiau făcute. Ne luasem doar angajamentul ca la 1 Mai să defilăm cu primul lot de motociclete fabricate la noi în țară. Tehnologul șef Nicolae Munteanu ne-a proiectat cele două piese. Dar noi nu mai fabricasem niciodată axe cu came sau dispozitive pentru schimbătorul de viteze. Dar cu oameni ca strungarii Gh. Dănoiu și Ion Predo, frezorul Mara Dumitru sau ajustorul Constantin Ciurezu, eram siguri că vom reuși. Și așa a fost. După multe ore de muncă, cele două piese au fost terminate. Ele au fost montate și în scurtă vreme primele două motociclete au început rodajul. A fost o adevărată sărbătoare în întreaga fabrică. Am primit apoi sarcina să construim primul lot. Până la 1 Mai nu mai rămăsese mult timp. Dar colectivul nostru de muncitori și tehnicieni și-a luat angajamentul ca în ziua marii sărbători a oamenilor muncii primul lot de motociclete românești să fie gata.*

Maistrul Ion Mészáros ne vorbește cu drag despre tovarășii lui de muncă, despre cei care l-au ajutat la construirea motocicletei: tehnicianul Octavian Vașcheevici, laureat al Premiului de Stat, frezorul Dumitru Manea, maistrul Gh. Ștefănescu, unul dintre funcționarii care a muncit efectiv în atelier, motoristul Ion Popa, mecanicul Cratofil Francisc și mulți alții. Împreună au muncit zile și nopți dearândul pentru realizarea uneia dintre victoriile însemnate ale industriei noastre: construirea primelor motociclete românești.

Documentația motocicletelor sovietice și cehoslovace a constituit un ajutor de preț în munca constructorilor. Motocicleta românească are o capacitate de 350 cmc. Ea poate atinge o viteză de 160 km. pe oră.

Victoria muncitorilor dela I.M.S. Câmpulung a umplut de bucurie inimile sportivilor ca și ale tuturor oamenilor muncii din patria noastră, care văd și în acest succes încă o dovadă a dezvoltării de zi cu zi a industriei patriei noastre.

AUREL CRIȘAN

Colectivul de muncitori dela I.M.S. Câmpulung Pitești, prezintă în ziua de 1 Mai, primele motociclete românești.